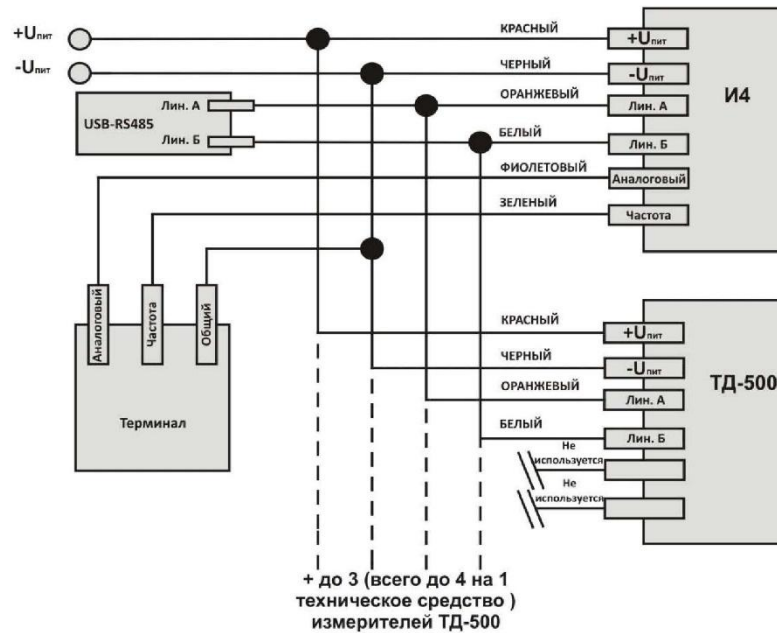


Подключение и настройка цифрового индикатора.

Подключение осуществляется согласно схеме

Подключение и настройка



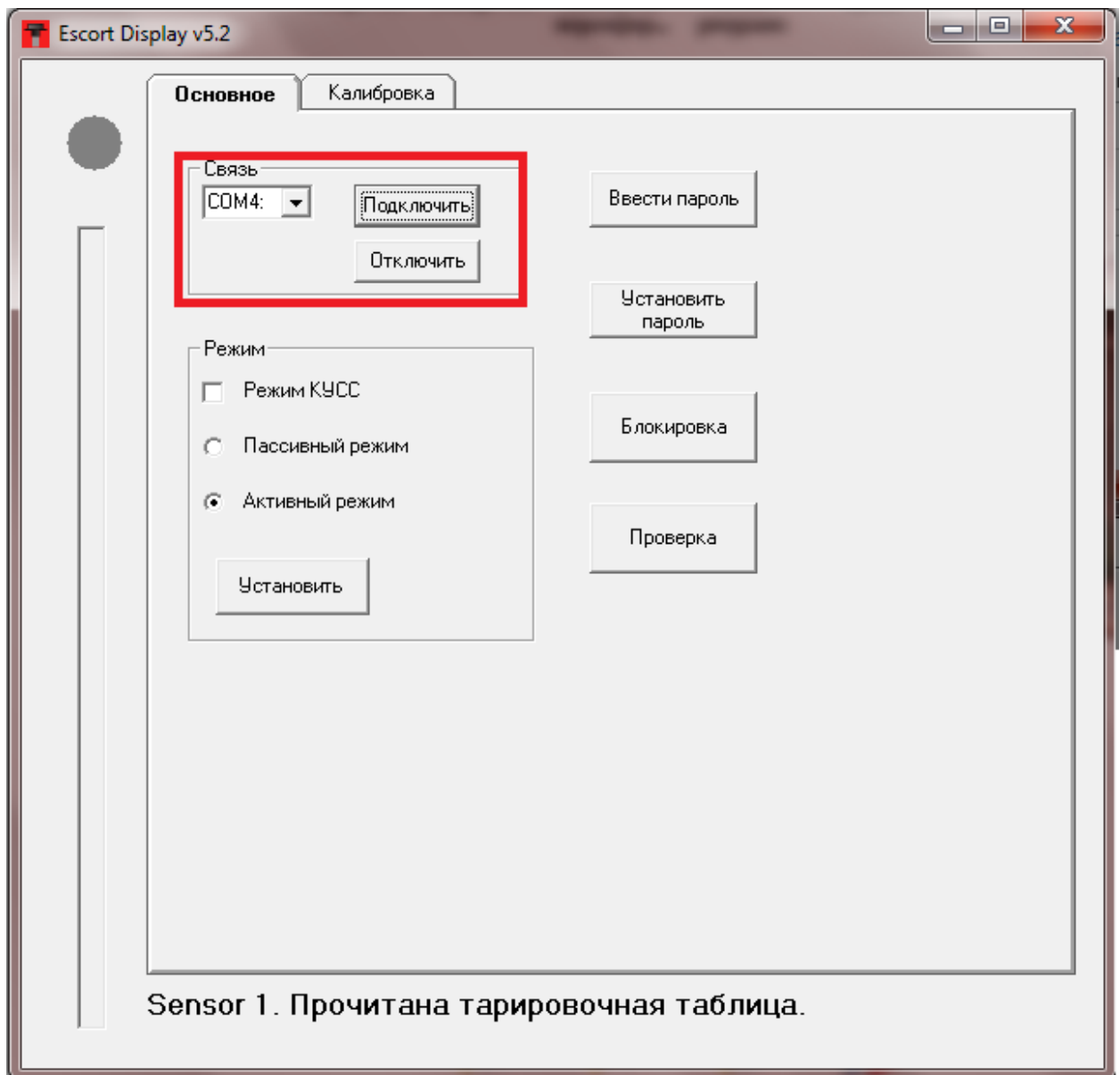
Для корректного отображения уровня на дисплее требуется произвести настройку индикатора с помощью программы i52.exe.

Для настройки индикатора его нужно подключить к ПК через преобразователь интерфейса RS-485→USB (C-200, C-2000 USB, УНУ или аналоги).

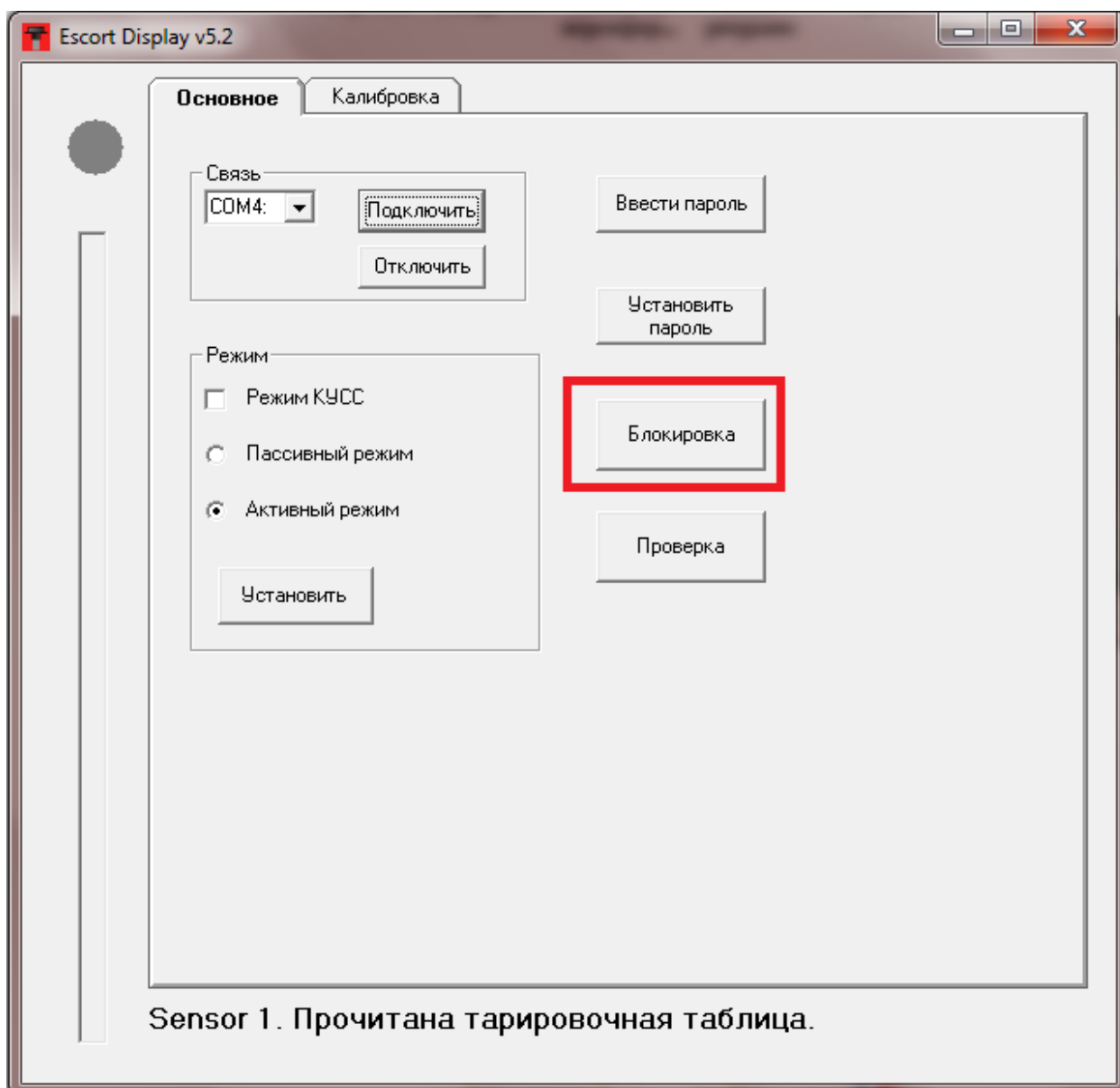
Разберем настройку индикатора по шагам:

1. Подгоните размер датчиков по размеру бака.
2. Задайте разные сетевые номера для каждого датчика (если используется более одного датчика).
3. Соедините линии RS-485 датчики и индикатор (соединив линию А датчиков с линией А индикатора и линию В датчиков с линией В индикатора).
4. Подайте питание на датчики и индикатор.
5. Подключите сборку линии А и линии В (см. пункт 3) к преобразователю интерфейса.
6. Запустите программу i52.exe.

7. Во вкладке «Основное» выберите COM port и нажмите кнопку «Подключить».



8. Нажмите кнопку «Блокировка».



9. В разделе «Калибровка» выберите Sensor 1.

Escort Display v5.2

Основное **Калибровка**

Таблица калибровки

Sensor 1 Сет. номер 1 Отключен

	Значения датчика	Литры	Значения датчика	Литры		Значения датчика	Литры	
14	350	700	28	700	1400			
13	325	650	27	675	1350			
12	300	600	26	650	1300	40	1000	2000
11	275	550	25	625	1250	39	975	1950
10	250	500	24	600	1200	38	950	1900
9	225	450	23	575	1150	37	925	1850
8	200	400	22	550	1100	36	900	1800
7	175	350	21	525	1050	35	875	1750
6	150	300	20	500	1000	34	850	1700
5	125	250	19	475	950	33	825	1650
4	100	200	18	450	900	32	800	1600
3	75	150	17	425	850	31	775	1550
2	50	100	16	400	800	30	750	1500
1	25	50	15	375	750	29	725	1450
0	0	0						

Читая таблицу

Установить таблицу

Датчик

Уровень 0

Темпер. 0

Поиск датчиков

Сет. номер 0

Sensor 1. Прочитана тарировочная таблица.

10. Нажмите кнопку «Читая таблицу». Появится заводская тарировочная таблица. Установите в поле «Сет. номер» сетевой номер датчика подключенного к индикатору, т.е. если к индикатору подключен датчик с сетевым номером 1, то в это поле нужно записать цифру 1. Если установлена галочка «Отключен», то снимите ее, в противном случае индикатор не будет опрашивать первый датчик с сетевым номером 1.

11. Заполните таблицу тарировки для «Sensor 1», нажмите кнопку «Установить». Если не требуется заполнение всех полей таблицы, то ограничьте ее нулями.

Escort Display v5.2

Основное **Калибровка**

Таблица калибровки

Sensor 1 Сет. номер 1 Отключен

	Значения датчика	Литры	Значения датчика	Литры		Значения датчика	Литры	
14	350	700	28	700	1400			
13	325	650	27	675	1350			
12	300	600	26	650	1300	40	1000	2000
11	275	550	25	625	1250	39	975	1950
10	250	500	24	600	1200	38	950	1900
9	225	450	23	575	1150	37	925	1850
8	200	400	22	550	1100	36	900	1800
7	0	0	21	525	1050	35	875	1750
6	1023	1023	20	500	1000	34	850	1700
5	900	900	19	475	950	33	825	1650
4	600	600	18	450	900	32	800	1600
3	300	300	17	425	850	31	775	1550
2	100	100	16	400	800	30	750	1500
1	50	50	15	375	750	29	725	1450
0	0	0						

Читать таблицу

Установить таблицу

Датчик

Уровень 0

Темпер. 0

Поиск датчиков

Сет. номер 0

Sensor 1. Прочитана тарировочная таблица.

12. Программа «i52.exe» позволяет одновременно опрашивать подключенный к индикатору топливный датчик «Эскорт ТД-500», т.е. во время тарирования бака вы можете записывать значение в таблицу, не переключая устройства. Для этого нажмите кнопку «Поиск датчиков». В тарировочную таблицу записываются значение из поля «Уровень».

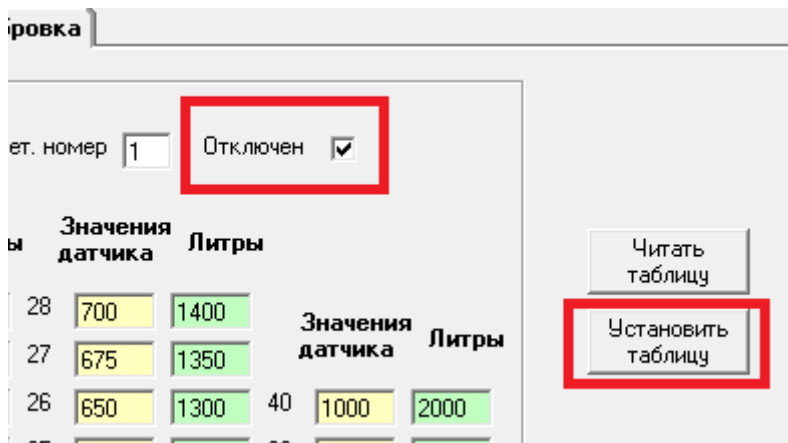
The screenshot shows the 'Escort Display v5.2' software window with the 'Калибровка' (Calibration) tab selected. The main area contains a 'Таблица калибровки' (Calibration table) with columns for 'Значения датчика' (Sensor values) and 'Литры' (Liters). The table is populated with data for 40 different sensor levels. To the right of the table are buttons for 'Читать таблицу' (Read table) and 'Установить таблицу' (Set table). Below the table, there is a 'Датчик' (Sensor) section with 'Уровень' (Level) set to 0 and 'Темпер.' (Temp.) set to 0. A 'Поиск датчиков' (Search sensors) button is highlighted with a red box. At the bottom of the window, the text 'Sensor 1. Прочитана тарировочная таблица.' (Sensor 1. Calibration table read.) is displayed.

Значения датчика	Литры	Значения датчика	Литры	Значения датчика	Литры
14	350	700	28	700	1400
13	325	650	27	675	1350
12	300	600	26	650	1300
11	275	550	25	625	1250
10	250	500	24	600	1200
9	225	450	23	575	1150
8	200	400	22	550	1100
7	0	0	21	525	1050
6	1023	1023	20	500	1000
5	900	900	19	475	950
4	600	600	18	450	900
3	300	300	17	425	850
2	100	100	16	400	800
1	50	50	15	375	750
0	0	0			

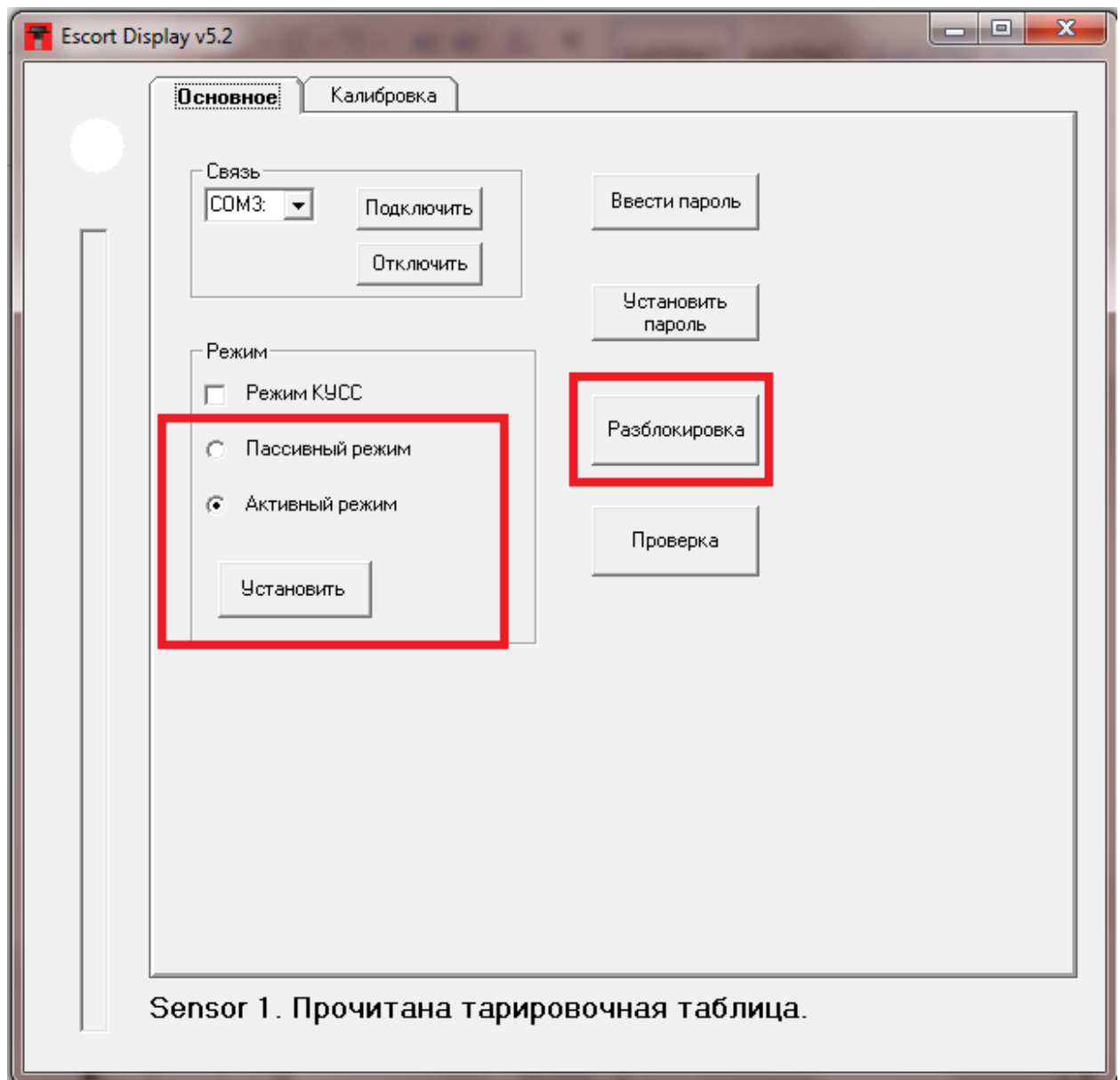
Если индикатор будет использоваться в системе с несколькими сообщающимися баками, заполните таблицу тарировки для каждого датчика отдельно (выбрав в разделе датчики другие номера) например «Sensor 2» и далее «Sensor 3».

В этом случае на индикаторе будет отображаться сумма показаний подключенных датчиков (до 4-х датчиков).

Важно: Если в системе используются меньше 4-х датчиков топлива, то нужно отключить опрос не используемых датчиков, поставив галочку «отключен» и нажав кнопку «установить».



13. После окончания настройки нужно выбрать способ опроса датчиков топлива.



Если топливные датчики подключены к блоку GPS\Глонасс мониторинга по шине RS-485, т.е. нужно чтобы датчики одновременно работали и с блоком мониторинга и с цифровым индикатором, то нужно установить режим «Пассивный режим» и нажать кнопку «Установить». Если топливные датчики отвечают (по шине RS-485) только цифровому индикатору, а блок мониторинга получает информацию об уровне топлива по средствам частотного или аналогового выхода индикатора, то нужно установить режим «Активный режим» и нажать кнопку «Установить».

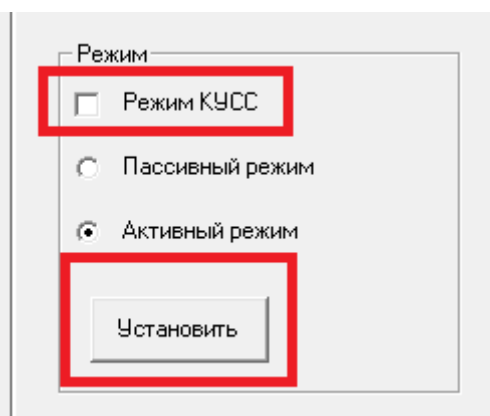
14. Режим «КУСС».

Этот режим предназначен для работы индикатора с устройством КУСС (контроллер устройства съема сигнала).

Компания «Эскорт» для системы мониторинга транспорта (в частности для контроля топливозаправщиков) разработала прибор «КУСС», который, подключаясь к устройству съема сигнала, переводит выходные импульсы УСС в литры и передает по шине RS-485 на GPS/ГЛОНАСС трекер «АвтоГраф». Таким образом контролируется время и объем слитого из топливозаправщика топлива.

Цифровой индикатор «Эскорт И4» в свою очередь с шины RS-485 берет информацию об объеме топлива и выводит ее на свой дисплей.

Для установки режима «КУСС» необходимо отметить галочкой «Режим КУСС» и нажать кнопку «Установить»



Для проверки режима «КУСС» нажмите кнопку «Проверка». С интервалом в 5 с на дисплее будет отображаться пройденное время.